

UBND TỈNH ĐẮK LẮK
BAN QLDA ĐẦU TƯ XDCT
GIAO THÔNG VÀ NÔNG NGHIỆP
PTNT TỈNH ĐẮK LẮK

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số:/BQLDAGTTN-KTTĐ

Đắk Lắk, ngày tháng 5 năm 2023

V/v làm rõ một số nội dung tại công bố giá
vật liệu xây dựng tháng 5/2023.

Kính gửi: Sở Xây dựng tỉnh Đắk Lắk.

Ngày 15/5/2023, Sở Xây dựng tỉnh Đắk Lắk đã ban hành Công văn số 970/SXD-KTVLXD về việc Công bố giá vật liệu xây dựng tháng 5/2023 trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk. Trên cơ sở áp dụng cho Dự án thành phần 3 thuộc Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột giai đoạn 1 (*Dự án cao tốc KH – BMT*) phát sinh một số nội dung vướng mắc, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông và nông nghiệp phát triển nông thôn tỉnh Đắk Lắk (Ban Quản lý dự án) kiến nghị Sở Xây dựng làm rõ, cụ thể như sau:

1. Về giá vật liệu đá xây dựng: Theo công bố giá của Sở Xây dựng tại Công văn nêu trên, một số mỏ đá có thông báo giá về các chủng loại đá đã qua xử lý côn vo và chưa qua xử lý côn vo (*cụ thể như mỏ đá Cty TNHH Thạch Anh; mỏ đá thôn 7, xã Hòa Phú, TPBMT; mỏ đá Cty TNHH XD&TM Sài Gòn...*). Đối với các mỏ còn lại đều có công bố giá, tuy nhiên không nêu rõ là công bố giá nêu trên là đá đã qua xử lý côn vo hay chưa qua xử lý côn vo. Do đó, Ban Quản lý dự án kiến nghị Sở Xây dựng làm rõ đối với đơn giá các mỏ còn lại là đá đã qua xử lý côn vo hay chưa qua xử lý côn vo để có cơ sở áp dụng đơn giá đá xây dựng phù hợp theo chỉ dẫn kỹ thuật của Dự án thành phần 3 thuộc Dự án cao tốc KH – BMT.

2. Kiến nghị bổ sung một số đơn giá cần thiết để áp dụng cho Dự án thành phần 3 thuộc Dự án cao tốc KH – BMT, tuy nhiên chưa được đưa vào công bố giá tại Công văn nêu trên, cụ thể như:

- Kiến nghị bổ sung đơn giá vật liệu khoan (*cần khoan, mũi khoan, đầu nối cần, quả đập khí nén, đuôi choòng*) và thuốc nổ, mìn nổ các loại để có cơ sở đưa vào dự toán xây dựng công trình.

- Đơn giá các loại nhựa đường đặc nóng 60/70 – Xá, nhựa đường lỏng MC70 và nhựa đường nhũ tương CRS1 chỉ tính giao tại thành phố Buôn Ma Thuột, việc vận chuyển tới chân công trình cần thiết bị chuyên dụng (*xe Stec*). Nhằm đảm bảo cơ sở để so sánh, qua đó lựa chọn phương án sử dụng đơn giá (*so sánh các phương án vận chuyển từ kho Cam Ranh hoặc từ TP. BMT về chân công trình; hoặc áp dụng báo giá tại chân công trình*) đảm bảo yếu tố kinh tế - kỹ thuật, Ban Quản lý

dự án kiến nghị Sở Xây dựng bổ sung đơn giá vận chuyển nhựa đường hoặc thông báo giá nhựa đường đến chân công trình (*Dự án cao tốc KH-BMT*) để có cơ sở đưa vào dự toán chính xác, đầy đủ và đáp ứng yêu tố kinh tế - kỹ thuật của dự án.

Với nội dung nêu trên, Ban Quản lý dự án kính đề nghị Sở Xây dựng tỉnh Đắk Lắk xem xét và sớm có văn bản trả lời để có cơ sở áp dụng cho Dự án thành phần 3 thuộc Dự án cao tốc KH – BMT đảm bảo theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên.
- Ban chỉ đạo 321 (báo cáo);
- Tổ công tác 772 (báo cáo);
- UBND tỉnh (báo cáo);
- Lãnh đạo Ban;
- Lưu: VT, KTTĐ.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Phan Xuân Bách